



DRUŠTVO GRAĐEVINSKIH INŽENJERA ZAGREB

Berislavićeva 6, Zagreb, OIB: 08954544114

IBAN račun: HR8923600001101419024

Tel: 4872 498, e-mail: dgiz@dgiz.hr, www.dgiz.hr

Zagreb, listopad 2024.

Izveštaj s 8. Dana otvorenih vrata Društva građevinskih inženjera Zagreb – 20.09.2024.

Društvo građevinskih inženjera Zagreb (DGIZ) organiziralo je svoje 8. Dane otvorenih vrata 20. rujna 2024. godine u prostorijama Društva, u Berislavićevoj ulici 6. Cilj događaja bio je okupiti stručnjake i javnost te razmotriti aktualna pitanja vezana uz razvoj željezničke infrastrukture i prometne mreže u Republici Hrvatskoj. Ovaj otvoreni događaj privukao je veliki broj posjetitelja, a naglasak je stavljen na budućnost željezničkog prometa, kao ključnog segmenta prometne povezanosti i prostornog razvoja zemlje.

Skup je svečano otvorio **Zdravko Jurčec, dipl.ing.građ.**, predsjednik Društva građevinskih inženjera Zagreb (DGIZ) i predsjednik Hrvatskog inženjerskog saveza (HIS). U svom uvodnom govoru, gospodin Jurčec je srdačno pozdravio sve prisutne te naglasio važnost kontinuirane suradnje između struke, akademske zajednice i javnih institucija u cilju unaprjeđenja hrvatske prometne infrastrukture. Posebno je istaknuo značaj ovakvih događanja koja okupljaju stručnjake i širu javnost, potičući dijalog i razmjenu ideja o ključnim temama u građevinskoj struci, s naglaskom na željezničku infrastrukturu.

Događaj je započeo uvodnim predavanjima istaknutih stručnjaka iz područja prometne infrastrukture:

1. **Tomislav Mihotić, dipl.ing.građ., državni tajnik za cestovni promet, cestovnu infrastrukturu i inspekciju te zračni promet pri Ministarstvu mora, prometa i infrastrukture**, održao je prezentaciju pod nazivom „Prometna infrastruktura Republike Hrvatske“. U svom izlaganju naglasio je trenutne izazove i postignuća u modernizaciji prometne mreže Hrvatske, s posebnim naglaskom na ulogu željezničke infrastrukture u održivom razvoju prometa.
2. **Prof. dr.sc. Stjepan Lakušić, dipl.ing.građ., rektor Sveučilišta u Zagrebu**, prezentirao je važnost željezničke infrastrukture u kontekstu prostornog razvoja Republike Hrvatske. Istaknuo je kako željeznice predstavljaju ključnu okosnicu povezanosti različitih regija zemlje te potencijal za smanjenje prometnih gužvi i štetnih emisija.
3. **Marko Car, dipl.ing.građ., umirovljeni član Uprave HŽ Infrastrukture**, iznio je svoju viziju razvoja budućeg željezničkog prometa u Zagrebačkoj regiji kroz projekt „Prsten oko grada Zagreba“. Ovaj projekt predviđa izgradnju nove željezničke infrastrukture koja bi omogućila lakši pristup i povezanost središta Zagreba s prigradskim područjima, čime bi se značajno smanjili prometni zagušenja.

4. **Danijel Bicak, mag.ing.aedif., voditelj projekta HŽ Infrastrukture**, govorio je o aktualnim investicijskim projektima u željezničkoj infrastrukturi, financiranim iz fondova Europske unije. Njegova prezentacija obuhvatila je najvažnije projekte koji su trenutačno u fazi realizacije, naglašavajući kako je učinkovito korištenje EU fondova ključan korak u modernizaciji hrvatske željezničke mreže.

Dvorana, koja još uvijek nosi vidljive tragove oštećenja nastalih uslijed potresa, bila je ispunjena do posljednjeg mjesta. Usprkos izazovnim uvjetima, organizatori su uspješno stvorili atmosferu poticajnu za razmjenu ideja i raspravu. Kroz izlaganja su prisutni dobili sveobuhvatan pregled trenutnog stanja željezničke infrastrukture, njezinih izazova, kao i viziju budućeg razvoja.

Jedan od ključnih zaključaka ovog događaja bio je prepoznavanje nužnosti daljnjih ulaganja u željezničku infrastrukturu kako bi se riješili postojeći problemi prometnih zastoja te osigurao održivi razvoj prometa, posebice u urbanim sredinama poput Zagreba. Povećana povezanost željezničke mreže sa susjednim regijama može značajno doprinijeti gospodarskom i prostornom razvoju, smanjujući prometne gužve i štetne emisije.

Nakon službenog dijela, uslijedila je konstruktivna rasprava u kojoj su sudionici postavljali pitanja predavačima te dijelili vlastita iskustva i prijedloge. Rasprava je istaknula potrebu za širim društvenim konsenzusom o važnosti modernizacije infrastrukture, a mnogi su sudionici podržali inicijative za daljnju suradnju između struke, akademske zajednice i nadležnih institucija.

Druženje je nastavljeno u opuštenoj atmosferi uz prigodni domjenak, pružajući priliku za neformalni razgovor i umrežavanje među stručnjacima i posjetiteljima.

Zanimljivo je istaknuti kako su predavači, svaki sa svojim specifičnim područjem stručnosti, pružili jedinstven pogled na željezničku infrastrukturu iz različitih perspektiva. Iako su neka predavanja obrađivala različite aspekte željeznice – od tehničkih izazova izgradnje i modernizacije do šireg konteksta prostornog razvoja i ekoloških koristi – upravo je spoj tih, na prvi pogled oprečnih mišljenja, omogućio dublji uvid u sveobuhvatnu važnost željezničkog prometa. Predavači su kroz međusobno komplementarna izlaganja uspjeli predstaviti željeznicu kao ključni segment održivog razvoja, a rasprava je pokazala kako se različiti aspekti, iako specifični, zapravo nadopunjuju u kreiranju bolje prometne infrastrukture Hrvatske.