

## **PRIMJEDBE NA PRIJEDLOG ZAKONA O IZMJENAMA I DOPUNAMA ZAKONA O CESTAMA**

### **Članak 1.**

U Zakonu o cestama („Narodne novine“, broj 84/2011, 22/2013, 54/2013, 148/2013 i 92/2014) u članku 2. u stavku 1. točka 16. mijenja se i glasi:

„16. „*izvanredni prijevoz*“ je prijevoz vozilima koja sama ili s nedjeljivim teretom premašuju dimenzije, ukupnu masu ili osovinsko opterećenje iz zakona kojim se uređuje sigurnost prometa na cestama odnosno premašuju dimenzije, ukupnu masu ili osovinsko opterećenje određeno prometnim znakom na javnoj cesti,“

### **Članak 2.**

U članku 4. mijenjaju se podstavci 2. i 4. i glase:

„- građevine za odvodnju ceste i pročišćavanje otpadnih voda sakupljenih na cestovnoj građevini, te građevine koje služe za promet bicikala i kretanje pješaka izgrađene na cestovnom zemljištu,“

„- cestovno zemljište u površini koju čine površina zemljišta na kojoj prema projektu treba izgraditi ili je izgrađena cestovna građevina, površina zemljišnog pojasa te površina zemljišta na kojima su prema projektu ceste izgrađene ili se trebaju izgraditi građevine za potrebe održavanja ceste i pružanja usluga vozačima i putnicima, kao i za potrebe kretanja bicikala i pješaka te naplatu cestarine predviđeni projektom ceste (objekti za održavanje cesta, upravljanje i nadzor prometa, naplatu cestarine, benzinske postaje, servisi, parkirališta, odmorišta, nogostupi, biciklističke prometnice, zelene površine, ugibaldišta, okretišta, stajališta javnog prijevoza i drugi),“.

### **Primjedba na članak 2. Prijedloga Zakona:**

Primjedba: - U čl. 27. st. 1. podst. 5. Zakona o cestama propisano je da pravna osoba koja upravlja javnom cestom koja prolazi kroz naselje ne održava biciklističke i pješačke staze izvan kolnika, - U čl. 22. toč. 2. Prijedloga Zakona o komunalnom gospodarstvu (čeka se drugo čitanje) propisano je da je održavanje dijelova javnih cesta koje prolaze kroz naselje komunalna djelatnost za koju se tim zakonom osigurava održavanje komunalne infrastrukture, - u čl. 23. st. 2. Prijedloga tog zakona pojašnjeno da se pod održavanjem dijelova javnih cesta koje prolaze kroz naselja razumijeva održavanje onih dijelova javnih cesta koje prolaze kroz naselja sukladno posebnim propisima kojima su uređene javne ceste. Napomena: - Biciklističke i pješačke staze na cestovnom zemljištu ne moraju nužno biti i građevine iz čl. 3. st. 1. podst. 5. Zakona o gradnji, NN 153/13 i 20/17 (mogu biti izvedene kao utabano zemljište ili zemljište nasipano pijeskom ili drugim pogodnim materijalom), - stoga se tako izvedene biciklističke i pješačke staze ne mogu smatrati nogostupom ili biciklističkom prometnicom na cestovnom zemljištu. Prijedlog: U čl. 2. Prijedloga Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o cestama ne treba uvrštavati nove termine za biciklističke i pješačke staze na cestovnom zemljištu. Uvrštenje novih termina za te staze (građevine,

nogostupi ili prometnice) moglo bi utjecati na eventualne sporove s jedinicama lokalne samouprave oko obveze održavanja tih staza.

### **Članak 3.**

U članku 41. stavci 1., 3. i 4. mijenjaju se i glase:

„(1) Ako pravna osoba koja upravlja javnom cestom, odnosno koncesionar želi u tijeku postupka izvlaštenja stupiti u posjed nekretnina za koje je podnesen prijedlog za izvlaštenje, podnosi zahtjev za stupanjem u posjed ministarstvu nadležnom za poslove pravosuđa odnosno nadležnom tijelu koje vodi postupak izvlaštenja.

(3) O stupanju u posjed nekretnina iz stavka 1. ovoga članka rješenje donosi ministarstvo nadležno za poslove pravosuđa odnosno nadležno tijelo koje vodi postupak izvlaštenja najkasnije u roku od 15 dana od dana zaprimanja urednog zahtjeva.

(4) Žalba protiv rješenja nadležnog tijela iz stavka 3. ovoga članka ne odgađa izvršenje rješenja.“

Iza stavka 4. dodaje se novi stavak 5. koji glasi:

„(5) Protiv rješenja ministarstva nadležnog za poslove pravosuđa iz stavka 3. ovoga članka nije dopuštena žalba, ali se može pokrenuti upravni spor.“

Dosadašnji stavak 5. postaje stavak 6..

### **Članak 4.**

U članku 46. iza stavka 5. dodaje se novi stavak 6. koji glasi:

„(6) Dozvola za izvanredni prijevoz ne izdaje se za izvanredni prijevoz koji obavljaju Oružane snage Republike Hrvatske i Ministarstvo unutarnjih poslova.“

Dosadašnji stavci 6. i 7. postaju stavci 7. i 8..

### **Članak 5.**

U članku 81. iza stavka 4. dodaje se stavak 5. koji glasi:

„(5) Hrvatske autoceste d.o.o. imaju isključivo pravo, za trgovačko društvo koje je osnovano temeljem članka 42. Zakona o javnim cestama („Narodne novine“, broj 100/1996), pružati usluge naplate cestarine i obavljati poslove održavanja autocesta i cestovnih objekata s naplatom cestarine na državnim cestama u koncesiji, ukoliko navedene usluge i poslove to trgovačko društvo ne obavlja samo.“

### **Članak 6.**

U članku 86. stavci 2. i 3. mijenjaju se i glase:

"(2) Kod osnivanja prava građenja i prava služnosti na javnoj cesti ne primjenjuju se odredbe Zakona o uređivanju imovinskopravnih odnosa u svrhu izgradnje infrastrukturnih građevina („Narodne novine“, broj 80/11).

(3) Svi nositelji prava građenja i prava služnosti na javnoj cesti koji su ista prava stekli temeljem ugovora sklopljenih uz primjenu odredbe Zakona o uređivanju imovinskopravnih odnosa u svrhu izgradnje infrastrukturnih građevina („Narodne novine“, broj 80/11), dužni su na poziv pravne osobe koja upravlja javnom cestom na kojoj su ta prava osnovana sklopiti dodatak kojim će se urediti obveza plaćanja naknade iz stavka 1. točke 12. ovog članka."

**Primjedba na članak 6. Prijedloga Zakona:**

Predloženom stipulacijom članka 6. nositelji prava građenja koji su ista stekli ugovorom osnovom odredbi Zakona o uređivanju imovinskopravnih odnosa u svrhu izgradnje infrastrukturnih građevina, dužni su na poziv sklopiti dodatak (ugovoru), kojim bi se uredila obaveza plaćanja naknade iz stavka 1. točke 12. članka. U slučaju da ovakav način izmjene naknade nije predviđen ugovorom dviju strana, Zakonom se mijenjaju odredbe ugovora. Postavlja se pitanje da li se u tom slučaju i drugim zakonima i u drugim slučajevima mogu mijenjati ugovori kojim su investitori sklopili i osnovom kojih su stekli pravo građenja ili pravo služnosti. Ovakvom praksom potencijalnim investitorima u Republici Hrvatskoj otvara se još jedan izvor pravne nesigurnosti s posljedicama na daljnji pad investicijskih aktivnosti.

## **Članak 7.**

Iza članka 89. dodaje se članak 89.a koji glasi:

### **„Članak 89.a**

(1) Odluka o uvođenju naplate cestarine iz članka 9. stavka 1. ovoga Zakona ne donosi se u slučaju korištenja autocesta i objekata na državnim cestama za posebno označena:

- vozila ministarstva nadležnog za unutarnje poslove
- vozila Ministarstva obrane i Oružanih snaga Republike Hrvatske
- vatrogasna vozila
- vozila hitne pomoći
- vozila gorske službe spašavanja
- vozila carine.

(2) Vozila iz stavka 1. ovoga članka registrirana u Republici Hrvatskoj obvezna su korištenje autoceste i objekta s naplatom evidentirati uređajem za elektroničku naplatu cestarine.

(3) Nadzor korištenja autocesta i objekata s naplatom temeljem podataka evidentiranih uređajem za elektroničku naplatu cestarine provodi ministarstvo nadležno za unutarnje poslove za vozila ministarstva nadležnog za unutarnje poslove, ministarstvo nadležno za poslove obrane i nacionalne sigurnosti za vozila Ministarstva obrane i Oružanih snaga Republike Hrvatske, Hrvatska vatrogasna zajednica za vatrogasna vozila, ministarstvo nadležno za poslove zdravstvene zaštite za vozila hitne pomoći, Hrvatska gorska služba spašavanja za vozila

gorske službe spašavanja, ministarstvo nadležno za poslove financija za vozila carine te Ministarstvo za vozila iz stavka 1. ovoga članka registrirana izvan Republike Hrvatske.

(4) Sredstva za porez na dodanu vrijednost za uslugu iz ovoga članka osiguravaju se u državnom proračunu na pozicijama Ministarstva.

(5) Radi provedbe odredbi ovoga članka ministar donosi pravilnik kojim se određuje vizualni identitet i posebne oznake vozila iz stavka 1. ovoga članka te način evidentiranja i izvještavanja o korištenju autocesta i objekata na državnim cestama za vozila iz stavka 1. ovoga članka registrirana izvan Republike Hrvatske. "

### **Članak 8.**

U članku 91. iza stavka 2. dodaje se stavak 3. koji glasi:

„(3) Naknada iz stavka 2. ovog članka isplaćuje se na račun Hrvatskih autocesta d.o.o. i Hrvatskih cesta d.o.o. najviše do iznosa koji je za te namjene osiguran u državnom proračunu za pojedinu proračunsku godinu.“

### **Članak 9.**

Iza članka 108. dodaje se naslov i članak 108.a koji glase:

*„ Financiranje zimske službe za nerazvrstane ceste na brdsko-planinskim područjima*

#### **Članak 108.a**

(1) Dio troškova zimske službe za nerazvrstane ceste na području jedinica lokalne samouprave koje imaju status brdsko-planinskog područja financira se iz dijela naknade za financiranje građenja i održavanja javnih cesta, koja se sukladno članku 91. stavku 2. podstavku 2. ovoga Zakona uplaćuje iz državnog proračuna na račun Hrvatskih cesta d.o.o..

(2) Financiranje zimske službe iz stavka 1. ovoga članka uređuje se ugovorom koji sklapaju Hrvatske ceste d.o.o. i jedinice lokalne samouprave koje imaju status brdsko-planinskog područja.

(3) Ugovor između Hrvatskih cesta d.o.o. i jedinica lokalne samouprave koje imaju status brdsko-planinskog područja sklapa se na rok od dvije godine, uz prethodnu suglasnost ministra i ministra nadležnog za regionalni razvoj.

(4) Radi provedbe odredbi ovoga članka ministar donosi pravilnik kojim se određuje ukupan iznos sredstava za financiranje zimske službe i kriteriji raspodjele utvrđenog iznosa na jedinice lokalne samouprave koje imaju status brdsko-planinskog područja.“

### **Članak 10.**

Članak 115. mijenja se i glasi:

„(1) Novčanom kaznom od 2.000,00 do 10.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj vozač, koji je upravljao vozilom koje je sudjelovalo u prometu autocestom ili cestovnim objektom pod naplatom, a nije platio cestarinu, osim ukoliko su ispunjeni uvjeti propisani člancima 88. i 89. ovoga Zakona.

(2) Ako je počinjen prekršaj iz stavka 1. ovoga članka, a nije moguće utvrditi identitet vozača, za prekršaj će se kazniti vlasnik vozila odnosno korisnik vozila danog u leasing, osim ukoliko su ispunjeni uvjeti propisani člankom 89. ovoga Zakona.“

### **Članak 11.**

Ministar će pravilnike iz članka 7. stavka 5. i članka 9. stavka 4. ovoga Zakona donijeti u roku od 30 dana od dana stupanja na snagu ovoga Zakona.

### **Članak 12.**

Ovaj Zakon stupa na snagu osmoga dana od dana objave u „Narodnim novinama“, osim odredbi članka 89.a, koji je dodan člankom 7. ovoga Zakona, koje stupaju na snagu 01. siječnja 2019. godine.